



Triangle Lake Road Improvements  
 Greg Venable  
 P.O. Box 230  
 High Point, NC 27261

The City of High Point invites you to join a virtual public meeting on **May 18, 2021 from 6:00 p.m. to 7:30 p.m.** Join the meeting online at [tinyurl.com/TLRMay2021](https://tinyurl.com/TLRMay2021) or via phone by calling 929-205-6099 and entering ID number 934-6249-0813. A presentation will be made at 6:00 p.m. and again at 6:45 p.m., each followed by an opportunity to ask questions.

NAME 1  
 NAME 2  
 ADDRESS  
 CITY STATE ZIP

La ciudad de High Point te invita a participar en la reunión el **18 de Mayo, 2021 de 6:00 p.m. hasta las 7:30 p.m.** Accede online en [tinyurl.com/TLRMay2021](https://tinyurl.com/TLRMay2021) o por teléfono por 929-205-6099 y usando el ID 934-6249-0813. Una presentación será a las 6:00 p.m. y de nuevo a las 6:45 p.m. seguido de oportunidades de realizar preguntas.

**IMPORTANT: Public Meeting Information**



**IMPORTANTE: Reunión Pública**

**Public Meeting and Survey**  
**Triangle Lake Road Improvements**  
*From Hickory Chapel Road to East MLK Drive*  
*High Point, Guilford County, North Carolina*



**Reunión Pública y Encuesta**  
**Mejoras de Triangle Lake Road**  
*Desde Hickory Chapel Road hasta East MLK Drive*  
*High Point, Guilford County, North Carolina*

**TRIANGLE LAKE ROAD  
 IMPROVEMENTS PROJECT**

Triangle Lake Road improvements are being funded through the City of High Point's 2019 Transportation Bond Referendum. The City proposes to improve Triangle Lake Road from Hickory Chapel Road to East MLK Jr. Drive to enhance pedestrian, bicycle, and transit access. An additional benefit of the project is to improve safety for all users. Information regarding the proposed improvements can be seen on the back of this page.

A virtual public meeting will be held on May 18, 2021 from 6:00 p.m. to 7:30 p.m. to provide information on the engineering studies completed, discuss the proposed concept design, and answer questions. A presentation will be made at 6:00 p.m. and again at 6:45 p.m., each followed by an opportunity to ask questions. Join the meeting via the link or phone number provided.

Information regarding the project is on the project website at [highpointnc.gov/TriangleLakeRoad](https://highpointnc.gov/TriangleLakeRoad) or use the QR code below. Printed materials are also available for viewing at the following locations:

- High Point Fire Station 9 — 2707 Triangle Lake Road (8:00 a.m. - 7:00 p.m.)
- City of High Point Municipal Building Customer Service (2nd floor) — 211 South Hamilton Street (9:00 a.m. - 4:00 p.m.)



Las mejoras de Triangle Lake Road son financiadas por el Referendum del Bono de Transporte de la Ciudad de High Point de 2019. La Ciudad propone mejorar Triangle Lake Road desde Hickory hasta East MLK Jr. Drive para mejorar el acceso de peatones, bicicletas y tránsito para beneficiar a los usuarios. Información sobre las mejoras propuestas pueden ser vistos en la parte de atrás.

Una reunión pública será realizada el 18 de Mayo, 2021 desde las 6:00 p.m. y de nuevo a las 7:30 p.m. para proveer información de los estudios de ingenieros completados, discutir los diseños conceptuales y responder preguntas. Una presentación será a las 6:00 p.m. y de nuevo a las 6:45 p.m. seguido de oportunidades de realizar preguntas. Únete a la reunión por el link o teléfono.

Información sobre el proyecto se encuentra en el website [highpointnc.gov/TriangleLakeRoad](https://highpointnc.gov/TriangleLakeRoad) o utilizar el código QR. Materiales impresos también están disponibles en las siguientes ubicaciones:

- High Point Fire Station 9 — 2707 Triangle Lake Road (8:00 a.m. - 7:00 p.m.)
- City of High Point Municipal Building Customer Service (2nd floor) — 211 South Hamilton Street (9:00 a.m. - 4:00 p.m.)

## PROJECT NEED

- Lack of bicycle and pedestrian facilities
- Crash rate higher than statewide average (March 2015 - 2020)
  - » Three pedestrian and two bicyclist crashes reported
  - » Mostly run off road/fixed object or angle/left-turn crashes

## PROPOSED CORRIDOR IMPROVEMENTS

The City recommends:

- Addition of bicycle and pedestrian facilities and curb and gutter, as shown in the typical sections below
- Construction of single-lane roundabouts at the Hickory Chapel Road and Baker Road intersections
- Proposed concrete bus pads at:
  - » Sales Street
  - » Grand Street
  - » Union Hill Elementary
- Proposed concrete bus pad with shelter, high visibility midblock crossing, and median refuge island at Williams Memorial CME Church

## NECESIDADES DEL PROYECTO:

- Falta de instalaciones peatonales y de bicicletas
- Más accidentes de tráfico que la media del Estado (Marzo 2015-2020)
  - » Dos accidentes de bicicletas y tres peatonales reportados
  - » Mayoría de accidentes por salirse del canal o giros a la izquierda

## MEJORAS PROPUESTAS:

La Ciudad recomienda:

- Añadir instalaciones de bicicleta y peatonales, además de aceras y cunetas como se muestra abajo.
- Construcción de rotondas de un canal en las intersecciones de Hickory Chapel Road y Baker Road.
- Zonas de concreto para autobuses en:
  - » Sales Street
  - » Grand Street
  - » Union Hill Elementary
- Zonas de resguardo para autobuses, cruces de alta visibilidad e islas de refugio en Williams Memorial CME Church

### PROPOSED TYPICAL SECTION NUMBER 1

From Hickory Chapel Road to north of Oakcrest Avenue

### SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA 1

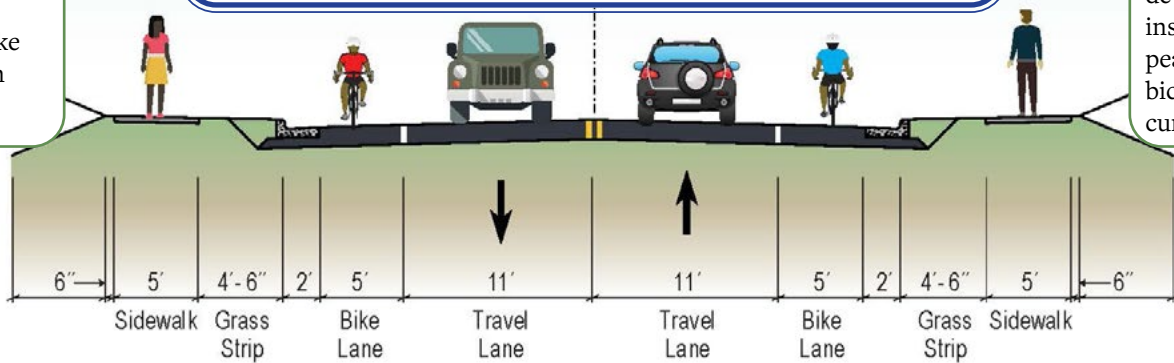
Desde Hickory Chapel Road hasta el norte de Oakcrest Avenue

#### CURRENT TYPICAL SECTION INCLUDES:

Two 10-foot lanes with no shoulder or bike and pedestrian facilities

#### LA SECCIÓN TÍPICA INCLUYE:

Dos canales de 11 pies sin instalaciones peatonales o de bicicletas y sin cuneta.



### PROPOSED TYPICAL SECTION NUMBER 2

From North of Oakcrest Avenue to East MLK Drive

### SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA 1

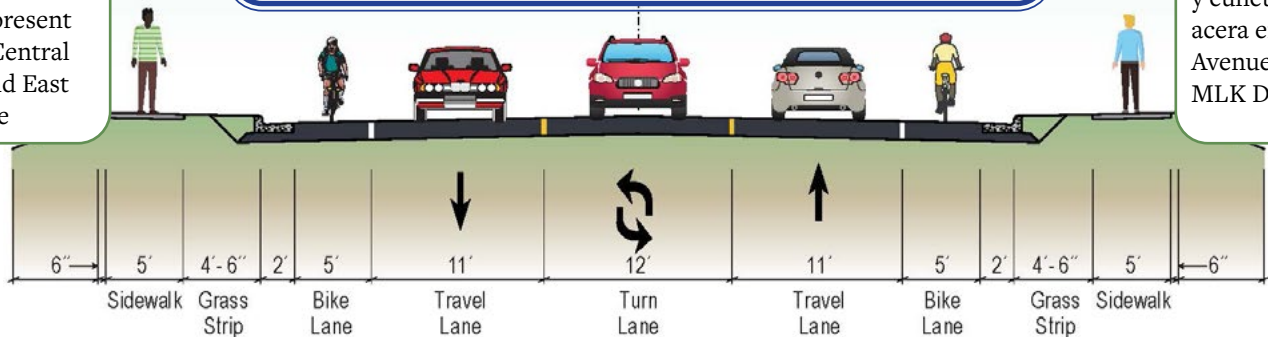
Desde el norte de Oakcrest Avenue hasta East MLK Drive

#### CURRENT TYPICAL SECTION INCLUDES:

Four 11-foot lanes with curb and gutter and a sidewalk present between Central Avenue and East MLK Drive

#### LA SECCIÓN TÍPICA INCLUYE:

Cuatro carriles de 11 pies con acera y cuneta y una acera entre Central Avenue e East MLK Drive





# PUBLIC SURVEY | TRIANGLE LAKE ROAD IMPROVEMENTS

The City would like to learn more about how you use Triangle Lake Road today, how you would like to use the corridor in the future, and your input on the proposed concept design. Please complete the following survey by removing it from the flyer and returning via mail, or by completing it online at [tinyurl.com/TLRMay2021Feedback](http://tinyurl.com/TLRMay2021Feedback). The paper and online surveys are identical, so only one submission is necessary. Please return all surveys by June 2, 2021.

La Ciudad quiere conocer más sobre cómo utilizas Triangle Lake Road y como quisieras utilizarlo en el futuro y tus opiniones sobre el diseño propuesto. Por favor completa la encuesta removiéndola del flyer y devolviéndola por correo o realizándola online [tinyurl.com/TLRMay2021Feedback](http://tinyurl.com/TLRMay2021Feedback). Las encuestas serán idénticas tanto en papel como online, por lo que solo hace falta rellenarla una vez. Por favor devolver antes del 2 de Junio, 2021.

**If you'd like to be added to the project mailing list, please provide your name and contact information below:**  
**Si quieres ser añadido a la lista de correo del proyecto, provee tu nombre y contacto:**

Name/Nombre: \_\_\_\_\_ Address/Dirección: \_\_\_\_\_

Phone Number(Optional)/Número de teléfono(Opcional): \_\_\_\_\_ Email Address/Correo Electrónico: \_\_\_\_\_

**1. What types of destinations do you travel to along the Triangle Lake Road corridor? (check all that apply)**  
**¿A qué tipo de destinos viajas usando Triangle Lake Road? (selecciona todos los que apliquen)**

- Home/Casa
- Restaurant/Restaurante
- Other/Otro
- Work/Trabajo
- Shop/Business/Tiendas/Negocios
- Place of Worship/Sitio de Adoración
- Recreation/Recreación

**2. Do you bike along Triangle Lake Road? (check one)**  
**¿Utilizas bicicletas en Triangle Lake Road? (selecciona una)**

- Yes, on the road with vehicles/Si, en la calle con vehículos
- Yes, in the sections where there are sidewalks/Si, en sitios con aceras
- No, but I would like to if there were bike lanes/No, pero me gustaría si hay carriles de bicicletas
- No, but I would like to if there was a multi-use path (wide sidewalks)/No, pero me gustaría si hay a caminos multi-usos (aceras amplias)
- No, and I'm unlikely to/No, y no es probable que lo haga

**3. Do you walk along Triangle Lake Road? (check one)**  
**¿Caminas en Triangle Lake Road? (selecciona una)**

- Yes/Si
- Yes, but only in the sections where there are sidewalks/Si, pero solo en sitios con aceras
- No, and I'm unlikely to/No, y no es probable que lo haga
- No, but I would like to if there were sidewalks near:/No, pero me gustaría si hay aceras cerca:

**4. How do you feel about the proposed bicycle and pedestrian facilities? (5-foot sidewalk and 5-foot bike lane on both sides)**  
**¿Cómo te sientes con las instalaciones peatonales y de bicicleta propuestas? (aceras de 5 pies y carril de bicicletas de 5 pies en ambos sentidos)**

- I'm in support of the proposed facilities/Estoy a favor de las instalaciones propuestas
- I'm concerned that the proposed facilities won't meet the needs of the bicycle and pedestrian users/ Me preocupa que las instalaciones no sean suficientes
- I don't believe bicycle and pedestrian facilities are needed/No creo que sean necesarias
- Other/Otro \_\_\_\_\_

**5. Do you use public transportation along Triangle Lake Road? (check one)**  
**¿Utilizas Transporte Público en Triangle Lake Road? (selecciona una)**

- Yes/Si
- Yes, but it could be improved near:/ Si, pero puede mejorar en: \_\_\_\_\_
- No, but I would like to near:/No, pero me gustaría en: \_\_\_\_\_
- No, and I'm unlikely to/No, y no es probable que lo haga

**6. How do you feel about the locations of the proposed bus stops? ¿Cómo te sientes sobre las ubicaciones de las paradas de autobus?**

- In support of the proposed bus stop locations/A favor de las paradas propuestas
- I think an additional bus stop is needed at/Creo que se necesita una parada en: \_\_\_\_\_
- Other/Otro: \_\_\_\_\_

**7. What type of facilities would you like to see at the bus stops? ¿Qué te gustaría ver en una parada de autobus?**

- Shelters at more bus stops/ Zona de refugio
- Other/Otro \_\_\_\_\_
- Seating/Sillas \_\_\_\_\_
- Trash cans/Basureros \_\_\_\_\_
- Signage/route and schedule information/Letras con rutas y horarios \_\_\_\_\_

Tear along the perforated line to separate survey. Rasgue a lo largo de la línea perforada para separar el levantamiento.

PLACE  
STAMP  
HERE

Colin Frosch, P.E.  
Kimley-Horn  
421 Fayetteville Street  
Suite 600  
Raleigh, NC 27601

FOLD HERE

**8. How do you feel about the proposed roundabout design at the Hickory Chapel Road and Baker Road intersections?  
¿Cómo te sientes sobre el diseño de rotonda en la intersección de Hickory Chapel Road y Baker Road?**

- I'm in support of the proposed roundabout design/Apoyo el diseño de la rotonda propuesto
- I'm concerned about using, or other people using, the roundabout/Tengo preocupaciones sobre usar, u otras personas usando la rotonda
- I'd prefer to have an all-way stop controlled intersection/Prefiero una intersección controlada por Stops en todas direcciones
- Tell us why/ Explica por qué: \_\_\_\_\_



**9. Do you have any additional comments or questions regarding the Triangle Lake Road Improvements project?  
¿Tienes comentarios adicionales o preguntas sobre el proyecto de Mejoras de Triangle Lake Road?**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

TAPE HERE

TAPE HERE